



## Mengdemåler for Oksygen

**Purgetameter for mengdemåling av oksygen.  
Robust utførelse med metallhus og ventil.  
Målerør kan enkelt demonteres for rensing.  
Leveres ferdig avfettet for Oksygen bruk.  
Lagervare i Oslo.**

### Tekniske data:

Type	: RS
Medium	: Oksygen
Innløpstrykk	: 6 Barg Max 10Barg
Driftstemp	: 20C
Kapasitet	: 0.04-0.4 Kg/t O2
	: 0.1- 1.2 Kg/t O2
	: 0.2- 2.4 Kg/t O2
	: 1.4- 9.0 Kg/t O2
Skala	: 0-100%
Flyter	: Kule
Ventil	: Utgang
Tilkobling	: Inngang. Bak W 3/8" Union
	: Utgang. Under 3/8" Male gjenger
Byggelengde	: L:138mm B: 35mm D: 80mm
Material hus	: Forkrommet messing



### KAPASITET

Trykk i barg	Temp 15C	0	1	2	3	4	5	6
Tetthet kg/m <sup>3</sup>		1.354	2.69	4.03	5.37	6.70	8.04	9.38
Skala 0,04- 0,4 kg/h	100 %, mengde kg/h	0,15	0,21	0,26	0,3	0,34	0,37	0,4
	100% mengde NI/min	1,87	2,8	3,5	4	4,6	5,1	5,5
Skala 0.1 – 1.2 kg/h	100 %, mengde kg/h	0.45	0.64	0.78	0.91	1.02	1.11	1.2
	100 %, mengde NI/min	5.6	7.9	9.7	11.2	12.5	13.7	14.8
	100 %, mengde Al/min	5.6	4.0	3.25	2.8	2.5	2.3	2.17
Skala 0.2 – 2.4 kg/h	100 %, mengde kg/h	0.91	1.28	1.57	1.82	2.03	2.22	2.4
	100 %, mengde NI/min	11.4	15.8	19.3	22.4	25.0	27.3	29.5
	100 %, mengde Al/min	11.4	7.9	6.5	5.6	5.0	4.6	4.3
Skala 1.4 – 9.0 kg/h	100 %, mengde kg/h	3.40	4.81	5.88	6.82	7.63	8.34	9.0
	100 %, mengde NI/min	42.8	59.2	72.4	83.9	93.9	102.7	110.8
	100 %, mengde Al/min	42.8	29.8	24.3	21.2	19.0	17.3	16.3

# Flow-Teknikk as

## INNSTALASJONSVEILEDNING

### INNLEDNING

ROTAMETER MODELL RS ER ET GLASSRØRSROTAMETER MED O-RINGS TETTINGER  
SKALAVERDIER ER OPPGITT PÅ PAKKESEDDEL.

### MONTASJE

INNGANGSDIAMETEREN VÆRE SÅ LITEN SOM MULIG.  
MAGNETVENTILER MONTERES ETTER ROTAMETERET.  
KONTROLLER AT TRYKKET IKKE OVERSTIGER 10BARG.  
GENERELT ER DET IKKE KRAV TIL RETTSTREKKE.

### OPPSTARTING

SJEKK AT DET IKKE ER FREMMEDLEGEMER I ROTAMETERET.  
SJEKK AT BESKYTTELSESEKSEL ER MONTERT.

START GJENNOMSTRØMNING GRADVIS FOR Å UNNGÅ TRYKKSJOKK OG SKADE PÅ FLYTER/RØR. HVIS FLYTEREN ER USTABIL ER DRIVTRYKKET OVER ROTAMETERET FOR LAVT, ELLER MEDIET PULSERER. ØK TRYKKET. HVIS DETTE IKKE HJELPER KONTAKT LEVERANDØR.

UNNGÅ HURTIG AVSTENGNING AV VÆSKESTRØMMEN, DA DETTE KAN FORÅRSAKE TRYKKSJOKK SOM KAN ØDELEGGE GLASSRØRET.

### AVLESNING:

AVLESNINGSPUNKT ER MIDT PÅ FLYTER.  
VED MÅLING AV GASSER ER AVLESNING KORREKT KUN VED GASS TRYKK SOM OPPGITT PÅ PAKKSEDDEL.

### VEDLIKEHOLD:

NORMALT ER DET IKKE BEHOV FOR REGELMESSIG VEDLIKEHOLD HVIS DET IKKE OPPSTÅR LEKKASJE, ELLER MÅLERØRET BLIR FORURENSET.

HVIS DET OPPSTÅR LEKKASJE, SKYLDES DETTE KNUST RØR, SPREKK I DEKSEL, ELLER DEFEKTE O-RINGER.